

LEGYEN
MAGYARORSZÁG
MINDANNYIUNKÉ!

VÁLASZTÁSI PROGRAM



JÓSZAI TEODÓRA

EGYSÉGBEN MAGYARORSZÁGÉRT

Jelölő
szervezetek:



Támogató
szervezet:



BEMUTATKOZÁS



Józsa Teodóra vagyok, pedagógus, rendezvényszervező, családanya. Történelem és társadalomismeret szakos tanári diplomát, majd nemzetközi üzleti képesítést szereztem Debrecenben. 10 évig tanítottam történelmet és iskolapszichológusként problémás gyermekeket mentoráltam. Családi vállalkozásomban rendezvényszervezéssel és személyi tréningek tartásával foglalkozom. Közel 20 éve élek Szigetszentmiklóson. Civil életemben állatmenhelyeket támogatok, önkéntesként roma integrációval foglalkozom. Gyermekeim jövőjéért vállalom aktív szerepet az Orbán-kormány leváltásában.

Köszönöm a közös munkát, melynek keretében választási programomat kidolgoztuk. Egy kiváló szakmai csapat biztosította a háttérrel, akik elemzésekkel, adatokkal, ötletekkel segítettek a munkámat. A november végén közzétett online kérdőívemre közel 2000 választókerületi lakos válaszolt. Idén januárban és februárban pedig minden településen - Százhalombattától Szigetszentmiklósig -, fókuszcsoporthoz megbeszéléseken elemeztük a térségünk problémáit.



**Értetek dolgozom. Így, Veletek együtt.
Választási programomat,
a térség problémáira adott válaszaimat
a következő oldalakon mutatom be Nektek.**

TEGYÜK KI A „MEGTELT TÁBLÁT” A CSEPEL-SZIGET TÉRSÉGÉRE!

Nagyon sokan élünk a környéken. Húsz év alatt a 9 település össznépessége 40,23%-kal nőtt. Zsebkendőnyi telkeken épült ikerházak, sorházak, hibásan szabályozott, szűk utcák jelentek meg a településeken. A korábbi átgondolatlan önkormányzati döntések és a hibás törvénykezés következménye, hogy az utak, a csapadékvíz-elvezetés, a közművek nem elégítik ki az igényeinket. Zsúfoltak óvodáink, iskoláink, dugóban állunk szinte minden nap. A gombamód szaporodó logisztikai csarnokok közlekedési és természeti következményeit jobban át kell gondolni az M0 térségében. Önmérsékletre van szükség az önkormányzatok részéről legalább addig, amíg az infrastruktúra fejlesztésével utolérjük magunkat.



Kormányváltást követően

- megoldjuk a Gyártelepi csomópont évek óta ígérgetett rendezését külön szintű keresztezéssel, a tököli körforgalom bypass-ágának kialakításával!
- a HÉV-vonal rekonstrukciója a helyi igények alapján fog megvalósulni.
- sürgősen meg kell kezdeni a szigeti gerincút északi szakaszának megépítését!
- rendezni kell a lakihegyi M0-csomópont helyzetét, önálló leajtósávokkal és a híd mindkét oldalán turbókörforgalmak kialakításával!
- hozzá kell látni a Taksony vezér híd két oldalán és az 51-es úton a körforgalmi csomópontok kialakításának!



ITT ÉLÜNK, MI DÖNTÜNK!

Hiszek a helyi közösségek erejében, hiszek abban, hogy a legjobb döntések akkor születnek, ha azok a helyben lakók dönthetnek, akiknél a probléma felmerül, illetve a legközelebb vannak a problémához. A Fidesz központosító politikája, az iskolák államosítása, az önkormányzati jogok csorbítása szembe megy mindannyiunk érdekével.



Kormányváltást követően

- **felülvizsgáljuk a Budapest-Belgrád vasútvonal szerződéseit.**
- **visszaadjuk az iskolák feletti irányítást a szülői közösségeknek, tantestületeknek és az önkormányzatoknak!**
Megszüntetjük a tankerületek átpolitizált felügyeletét!
- **bővíteni fogjuk az óvodai, iskolai férőhelyeket és bölcsődék kialakításával támogatjuk a szülőket a munkavállalásban!**
- **a térségi tömegközlekedést a fővárossal közösen oldjuk meg.**
Biztosítani fogjuk a buszjáratok sűrítését települések között és a vasúti és HÉV-menetrendekkel történő összehangolását!
- **bérlakásokat alakítunk ki a térségben a szociális, oktatási, igazgatási és rendvédelmi szférában dolgozók számára.**



A DUNA ÖSSZEKÖT, NEM ELVÁLASZT!

Híába öleli át a Duna két ága a Csepel-szigetet, az urbanizációs hatások nagymértékben károsítják környezetünket. Pusztulnak az ártéri erdők a Duna mentén Százhalombattán, a halászeltekiek előtt lezárta a vízűgy a vízpartot. A Kis-Duna mentén még mindig nem sikerült befejezni a csatornázást, a meder kotrása és megtisztítása továbbra is csak ígéret. A Tököli Parkerdő tarvágásai, a katonás sorban ültetett nyárasok haszonerdővé silányítják a szigeti térség legnagyobb erdejét. A klímaváltozás hatásainak enyhítésére a településeken számos helyen be lehetne avatkozni növényzet és lombos fák telepítésével.



Kormányváltást követően

- rendszerbe szervezett turisztikai desztinációs ökopontokat alakítunk ki Százhalombattán és a Csepel-szigeten. Fejleszteni fogjuk a meglévő strandokat, családbarát közösségi tereket alakítunk ki.
- megkezdjük a Ráckevei-Soroksári Dunaág kotrását, a veszélyes és szabálytalanul elhelyezett műtárgyak eltakarítását.



AZ EGÉSZSÉGÜNK JOG. NEM LUXUS.

A népességnövekedés az oktatásban tapasztalható problémákhoz hasonló gondokat eredményezett az egészségügyi ellátásban is. Húsz év alatt alig bővült a háziorvosok száma vagy a mentők kapacitása. Akár a gyártelepi, akár a ráckevei, akár a százhalombattai rendelőintézetről beszélünk, a gondok ugyanazok: a finanszírozási rendszer miatt hosszúak a várólisták, kevés az orvos. A gyártelepi rendelőintézet teljes ellátási területén mintegy 170.000 embernek nyújt szolgáltatásokat, ebből 130.000 fő minden szolgáltatást itt vesz igénybe.



Kormányváltást követően

- **átalakítjuk az egészségügy finanszírozását, csökkentjük a várólistákat és emelni fogjuk az egészségügyben dolgozók bérét.**
- **a gyártelepi rendelőintézet kapacitását oly módon biztosítjuk, hogy a szigeten kívüli települések lakossága számára önálló rendelőintézetet alakítunk ki.**
- **kiemelten támogatni fogjuk az idősgondozás területét, vizsgálni fogjuk a hospiceházak kialakításának és működtetésének lehetőségeit**



ÉLHETŐ, ZÖLD JÖVŐT!

Távolabbi jövőnket nem a személyautó forgalom mértéke fogja meghatározni, hanem a közösségi közlekedés minősége és természeti értékeink védelme. A fiatal generációk szerencsére már egészen másként gondolkodnak értékeinkről. Ideje, hogy a törvényhozás is magáévá tegye ezeket a szempontokat.



Kormányváltást követően

- megóvjuk a százhalombattai Benta-patak élővilágát egy, a Duna torkolatánál kialakított, zsilippel ellátott gáttal
- megóvjuk a Tököli parkerdő természeti értékeit, az őshonos fajok és az állatvilág védelmével. Megállítjuk a mértéktelen fakitermelést, felmérjük a talajvízszint emelésének lehetőségeit.
- azonnal megvizsgáljuk a csepeli HÉV Tökölíg (Halásztelek-Lakihegy) történő meghosszabbításának lehetőségét. A 24. órában vagyunk, mielőtt mindenhol beépül a potenciális nyomvonal.
- fejleszteni kívánjuk a települések közötti összeköttetést biztosító kerékpárutakat.
- korszerűsítjük a vízellátást. Egészséges vezetékes ivóvizet biztosítunk Szigetújfalu lakosságának is.
- mindent megteszünk az olajfinomító szaghatásának megszüntetéséért.



AMIRŐL MÉG BESZÉLNÜNK KELL...

Az a határozott véleményem, hogy a Csepel-sziget olyan mértékben telített, amit már nem lehet egy-egy pontszerű beavatkozással orvosolni. Meggyőződésem, hogy ha nem kezeljük rendszerszinten a problémákat, akkor semmit sem ér, ha egy új szárnyal kibővíti a szakorvosi rendelőintézetet, vagy épül két óvodai csoportszoba valahol. Rövid idő elteltével a problémák ugyanis újra jelentkezni fognak.

Számos elképzelés, ötlet fogalmazódott meg helyben, részletekről az elmúlt időszakban. Én azt képviselem, hogy a sürgős beavatkozások mellett a problémák megelőzésére kell a jövőben a hangsúlyt helyezni. A közlekedési problémák megoldása a szakigazgatás javaslatai, koncepciói alapján kell, hogy megvalósuljon. Ahogy látom, sok esetben azért kell küzdenem majd, hogy egyáltalán a potenciális nyomvonalak ne kerüljenek beépítésre a felelőtlen önkormányzati döntések és a magánérdekek miatt.



Kormányváltást követően sok egyéb kérdéssel is foglalkoznunk kell.

- Megvizsgáljuk a szigetszentmiklósi Déli-kiskörút kialakításának realitását.
- Megvizsgáljuk a „nagy-dunai” agglomerációs hajóközlekedés lehetőségét.
- Fel kell mérni, hogy egyáltalán van-e még lehetőségünk az elépítések miatt a gerincút déli szakaszának folytatására, a tököli TESCO-körforgalomtól egy önálló bypass ág kialakítására.
- Foglalkoznunk kell az 51107-es út felújításával Tököl és Ráckeve között.
- Megvizsgáljuk, hogy van-e realitása – és milyen következményekkel járna – a tököli reptéren keresztül vezető egykori út sorompós újra nyitása Halásztelek irányában.

Veletek együtt, közösen kívánok dolgozni.

Nyitott vagyok a kérdéseitekre, az együtt gondolkodásra.



Az Ön jelöltje

JÓSZAI TEODÓRA

Szigetszentmiklós
Százhalombatta
Szigethalom
Halásztelek
Tököl
Dunavarsány
Szigetcsép
Szigetszentmárton
Szigetújfalu
Majosháza

